



2026-2027



RICE28 – Japanese Freestyle DNA.

1995 年、まだ日本製のフリースタイルボードが存在しなかった時代。

私たちは「日本人が、日本の雪山で最高の一本を操るために」を信念に RICE28 を立ち上げた。

それから 31 年。設計思想もデザインも常に“現場”と共に進化を続けている。

ただ 1 つ変わらないのは日本のスノーボーダーのために創るという原点。

RICE28 はこれからも“日本の滑り”を世界に刻み続ける。

RT6



RT6



RT9



RT9



RT7



RT7LTD



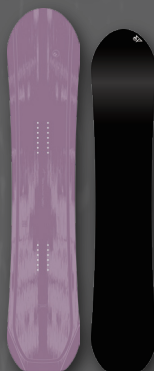
TP8



TP8



CP



CP



MP155



スノーボード選びのヒント

RICE28 が考える重要なスノーボード選びのポイント①～⑥を提案。
こちらのヒントをひとつの参考として RICE28 のボード選びをしてみてください！
スノーボードの基本的なスペックに加え、RICE28 のオリジナル規格が最高の相乗効果をもたらしています！
もちろんこれ以外にも、遊び方や考え方や楽しみ方は無限大です！

Point 1 有効エッジ

有効エッジの長さが長いほど**ターンなどで安定感が生まれやすく**、有効エッジが短いほど取り回しやすさが生まれます。
ご自身のボードをお持ちの方にはそのボードの有効エッジ長さを基準に長さを選ぶことをオススメしています。

Point 2 スイングウェイト

【全長一有効エッジ長】の長さをスイングウェイトと呼びます。
スイングウェイトが長いほど**ノーズテールのばたつきが少なくなり安定します**。
また、スイングウェイトが短いほど**取り回しが軽くなります**。

Point 3 コンタクトレングス

接雪長とも呼ばれるボードの設置する長さ。ハイブリッドキャンバーはこれが変動するため、**実際の接雪長より短く軽く感じることができる**。

Point 4 サイドカーブ

サイドカーブの R 数値が高いほど大きなターン弧を描き、ターンの入りも滑らかで、R 数値が低いほど小さなターン弧を描き、ターンの入りがクイックに楽しめます。

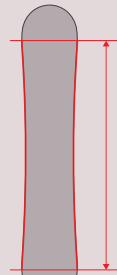
Point 5 フレックス

フレックス数値が高いほど自重や筋力でしならせることが難しいですが、**速度が出たときの安定感をサポート**し、そのスピードや遠心力を利用して推進力を産み出したりポップさせる遊び方に適しています。
またその逆に、フレックス数値が低いほど自重や筋力でしならせることが簡単のため、**低速時での取り回しやトリックがしやすくなります**。
速度が出ている時の安定感はフレックス数値が低いもののほど失われますが、RICE28 はその不安定さを補填するためにプレートやリボンなどで全体のしなやかさを維持したまま防振耐衝撃補強を行っています。

Point 6 ウエスト

ウエスト数値によってボードの幅と捻れやすさが決まります。
幅が広いほど安定感や浮力を得ることができブーツサイズの大きな物にも対応可能。
また、ウエストが細いほどトーションが扱いやすくターンの切り返し**反応がいいキレのあるターンを楽しめます**。
RICE28 は『プラスコア』を採用し、**センターのねじれを最大限に引き出せる**モデルもラインナップしています。

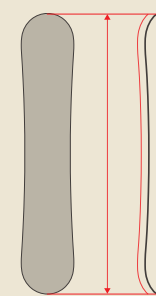
Point 1 [Effective edge (有効エッジ)]



滑走時に使用するエッジの長さ。
主にこの部分を使いスノーボードを操作する。

カタログにて "EFF.E" と表記

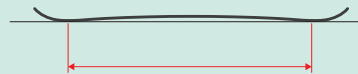
Point 1 + Point 2 [Length (レングス)]



スノーボードの全長を示す数値。
正確にはソールに沿って測った全長を指す。

カタログにて "SIZE" と表記

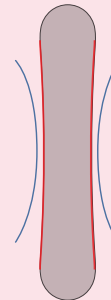
Point 3 [Contact length (コンタクトレングス)]



スノーボードを置いた時に接雪している長さ。
接雪長とも呼ばれる。

カタログにて "CL" と表記

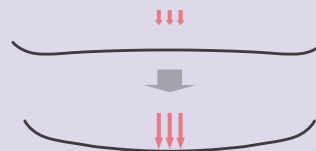
Point 4 [Side curve (サイドカーブ)]



スノーボード横の曲線を描いたライン。
サイドカーブを雪面に沿わせることで
曲がることのできる。
サイドカットとも呼ばれる。

カタログにて "SIDE CUT" と表記

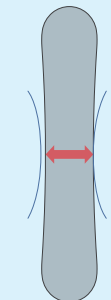
Point 5 [Flex (フレックス)]



スノーボードの柔軟性。
しなる事で推進力や、反発力になる。

カタログにて "FIVE FLEX BALANCE" と表記

Point 6 [Waist (ウエスト)]



スノーボードの最もくびれている細い部分の幅。
太さによって操作性が変わる。

カタログにて "WAIST" と表記

26-27 RICE28 LINE UP

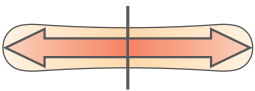
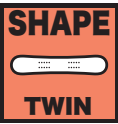
MATERIAL CHART

	RT6		RT9		RT7		TP8		CP		MP155
MODEL											
OUT LINE (ボード形状)	TWIN	TWIN	TWIN	TWIN	TWIN	TWIN	TWIN	TWIN	DIRECTIONAL TWIN	DIRECTIONAL TWIN	DIRECTIONAL
BOTTOM (ソール形状)	HYBRID CAMBER	HYBRID CAMBER	CAMBER	CAMBER	CAMBER	CAMBER	CAMBER	CAMBER	CAMBER	CAMBER	FORCE NOSE CAMBER
CORE (芯材)	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE	SUPER LIGHT CORE
PLATE (足下強化)	フレックスパワープレート (操作性強化)	フレックスパワープレート (操作性強化)	カービンググリッププレート (グリップ強化)	カービンググリッププレート (グリップ強化)	フレックスパワープレート (操作性強化)	フレックスパワープレート (操作性強化)	フレックスパワープレート (操作性強化)	フレックスパワープレート (操作性強化)	カービンググリッププレート (グリップ強化)	カービンググリッププレート (グリップ強化)	フレックスパワープレート (操作性強化)
RIBBON (防振、弾力)		25W PEダブルリボン (高防振、高反発)		25W カーボンシングリリボン (高防振、高反応)	25W PEシングリリボン (高防振、高反発)	25W PEシングリリボン (高防振、高反発)		25W PEダブルリボン (高防振、高反発)		25W PEシングリリボン (高防振、高反発)	25W PEダブルリボン (高防振、高反発)
SOLE ※2 ※3 (滑走面)	ナチュラルシンタード	ナチュラルシンタード	グラファイト	グラファイト	ナチュラルシンタード	ナチュラルシンタード ※LTDはグラファイトソール	ナチュラルシンタード	ナチュラルシンタード	グラファイト	グラファイト	グラファイト
EDGE (エッジタイプ)	STAINLESS (防錆)	STAINLESS (防錆)	STEEL (剛性)	STEEL (剛性)	STEEL (剛性)	STEEL (剛性)	STAINLESS (防錆)	STAINLESS (防錆)	STAINLESS (防錆)	STAINLESS (防錆)	STAINLESS (防錆)
BEVEL (エッジグリップ)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)	MANUAL BEVEL (操作性重視)
CENTER TORSION (スタンス間ねじれ)	SOFT	SOFT	MEDIUM	MEDIUM	SOFT	SOFT	MEDIUM	MEDIUM	MEDIUM	MEDIUM	MEDIUM
SIZE (サイズ展開)	136/139/142	148/150/152/154	142/146	151/154	139/142/145	147/151/154/157	144/147	154/157	S	M / L / XL	155
FLEX ※4 (しなり)	36%	43%	44%	51%	38%	45%	43%	48%	45%	53%	46%
PLAY STYLE ※5 (推奨スタイル)	オールラウンド × グラトリ	オールラウンド × グラトリ	オールラウンド × カービング	オールラウンド × カービング	オールラウンド × ラントリ	オールラウンド × ラントリ	オールラウンド × パウダー	オールラウンド × パウダー	カービング × パウダー	カービング × パウダー	コブ × パウダー

※1 BOTTOMのHYBRID CAMBERは可変しやすい構造となっています。
※2 SOLE詳細はナチュラルシンタード (ISO7500) グラファイトソール (ISO7505) となっています。
※3 FLEXは数値が高くなるほど硬くなります。
※4 推奨スタイルはあくまでボード選びの目安となります。その使用方法を制限する物ではありません。

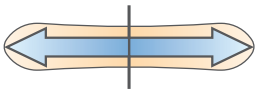
注) グラフィック、マテリアル、スペック等予告無しに変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。
注) RICE28はオガサカ工場の精密に管理された材質選定と製造工程により個体差範囲を限りなく少ない物にしています。

ボード形状 [OUT LINE]



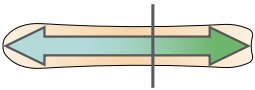
ツインチップ
[TWIN]

前後の長さが同じになっている。
滑りだけでなくスピニングやトリックなど汎用性も高い。



ツインピン
[TWIN PIN]

スピニングやトリック性能の高いツインチップ形状に浮力と推進力をもたらすパウダー性能を追加した形状となっています。



ディレクショナル
[DIRECTIONAL]

ボードの前後が違い、ビンディングを付ける位置が最初からセンターより後方にセットされています。

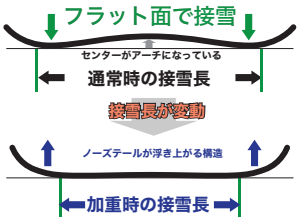
ソール形状 [BOTTOM]

フルキャンバー (CAMBER)



ノーズテールのグリップ力に優れたスタンダードな形状。ターンやトリックでのエッジグリップが優れているので爆発的な反発力を得ることができる。

ハイブリッドキャンバー (HYBRID CAMBER)



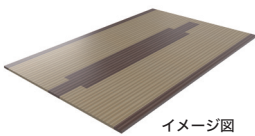
通常時はキャンバーと同じ接雪長を確保し、高いグリップ性を発揮。プレスなどの加重時はノーズテールが浮き上がり接雪長が短くなる事で取り回しや扱いやすさを向上。
ターン性能とトリック性を両立できるオールラウンドな形状。

フォースノーズキャンバー (FORCE NOSE CAMBER)



新登場フォースノーズキャンバーは圧雪、非圧雪問わずノーズの推進力を強化したキャンバーです。通常よりもノーズの上がりのカーブを緩く設定することでどんな雪でも少ない減速で進んでいくことが可能。

芯材 [CORE]



イメージ図

スーパーライトコア (SUPER LIGHT CORE)

スノーボードの心臓部とも言える芯材です。
癖のない滑り心地を実現するためにとても軽く、フレックスバランスの精密な調節がしやすい物を使用しています。

足下強化プレート [PLATE]



カービンググリッププレート

カービングにフォーカスした設計で、ボードの反応性を飛躍的に向上。エッジグリップ力を最大限に引き出し、ハイスピードでのカービングターンをより正確に、そして力強くサポートします。さらに、振動吸収性能も高く、荒れたバーンでも安定した滑走が可能。インサートホルルの増設により、セットバック調整の自由度も向上。



フレックスパワープレート

フレックスバランスの最適化とインサートの追加が可能な新型プレート。足下の操作性強化を意識し、ボードインサートホルル周辺に搭載する事で反発力 UP とボード自体を補強すると同時にトーシヨンコントロールやノーズテールを活かした操作性を向上させます。

防振リボン [RIBBON]



ポリエチレンリボン (POLYETHYLENE RIBBON)

超高強力ポリエチレン繊維、ボードの各部に搭載する事でしなやかでありながら高反発力を実現。
ノーズからテールまで入れるシングルタイプとノーズとテールにそれぞれ入れるダブルタイプがあります。



カーボンリボン (CARBON RIBBON)

ボードの各部に搭載する事で防振効果と反発力を強化する。
ノーズからテールまで入れるシングルタイプとノーズとテールにそれぞれ入れるダブルタイプがあります。

エッジグリップ [BEVEL]



マニュアルビベル (MANUAL BEVEL)

トーシヨンが使いやすい板ほどエッジングはシビアになるのでビベルをやや強めに入れる事で不要なエッジングを極限まで減らし、ハイレスポンスで意のままにグリップするエッジの加工となっています。

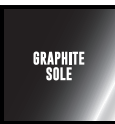
滑走面 [SOLE]



NATURAL SINTERED SOLE [ISO-7500]

ナチュラルシンタードソール (NATURAL SINTERED SOLE)

ワックスの定着性に優れ、シンタードの中でも優れた滑走性をもっています。クリアカラーなので鮮やかなソールグラフィックを表現する事が可能。



GRAPHITE SOLE

グラファイトソール (GRAPHITE SOLE)

ナチュラルシンタードにグラファイトが混合されたソール。ワックスの定着性に優れ、ゴミの付着を軽減して高い滑走性を発揮するソール材です。シーズン通して様々な雪質で性能を発揮します。

エッジタイプ [EDGE]



Stainless Edge

ステンレスエッジ (STAINLESS EDGE)

錆にくいステンレス素材のエッジ。
錆を防ぐ事で滑走時の抵抗軽減、メンテナンスしやすいエッジです。



Still Edge

スティールエッジ (STILL EDGE)

剛性の強いスチール素材のエッジ。
力が強くかかるキャンバー形状に適した変形しにくくボードの反発を活かしやすいエッジです。

ねじれ [TORSION]



Soft Torsion

ソフトトーシヨン (PLUS CORE)

キャンバーの高さを維持したまましなやかなセンターのねじれを生み出すためにデッキ側を削り、扱いやすいトーシヨンに仕上がっています。このトーシヨンバランスの絶妙な設定が RICE28 特有の滑りやすさを実現しています。



Medium Torsion

ミディアムトーシヨン

高速ライディングでの安定感を維持しつつ取り回しやすさを損なわない絶妙なねじれを生み出します。
ねじれが戻ろうとする力を利用した滑り方に最適なフレックスです。

オールラウンド×グラトリ

RT6

アールティースキックス

changes

2026 / 2027

RICE28

FULL TWIN HYBRID CAMBER

Women's

Men's

NEW spec RT6 | 26-27 MODEL

26-27モデルよりマイナーチェンジを施したRT6。

最大のトピックは、搭載リボンの変更による反発力の向上です。

従来のグラスリボンからPEリボンへ変更することで、

フレックス(硬さ)自体は変えずに、粘りと反発を大幅に強化。

加重からの戻りが最適化され、板全体がより軽く、俊敏に感じられます。

このアップデートにより、RT6が持つ「グラトリスペックの高いオールラウンドボード」というコンセプトはさらに進化。

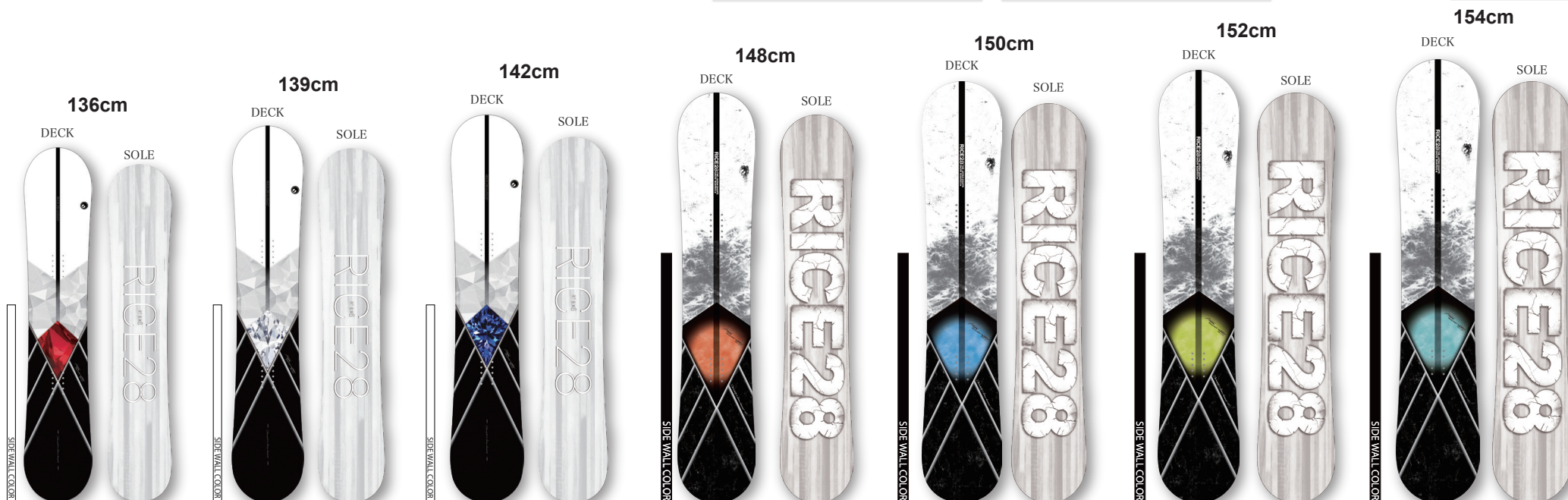
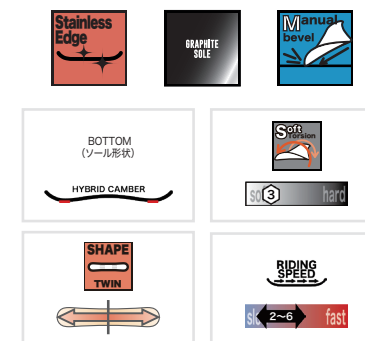
トリック時の扱いやすさと、滑走中の安定感を高次元で両立した1本に仕上がっています。

RT6 DECK : MATTE仕上げ / SOLE : ナチュラルシントード

Women's 136cm 139cm 142cm ¥99,800 + TAX
Men's 148cm 150cm 152cm 154cm ¥101,000 + TAX

SIZE	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅/ウエスト幅/テール幅	ノーズ長/テール長	サイドカット	SB	スタンス
136	104	101	26.0/22.4/26.0	17.5/17.5	730	0	40/44/48
139	106	101	26.2/22.5/26.2	19.0/19.0	730	0	41/45/49
142	108	105	26.6/22.7/26.6	18.5/18.5	730	0	42/46/50
148	114	109	28.1/24.4/28.1	19.5/19.5	800	0	46/50/54
150	116	112	28.3/24.5/28.3	19.0/19.0	825	0	47/51/55
152	118	114	28.5/24.6/28.5	19.0/19.0	831	0	48/52/56
154	121	116	29.0/24.8/29.0	18.5/18.5	835	0	50/54/58

スベック数値の詳細はWebサイト「スノーボード知識」をご覧ください。



※グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境によって多少異なる場合がございます。 ※グラフィック、マテリアル、スベック等予告なしに、変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

オールラウンド×カービング

RT9 DECK : MATTE仕上げ / SOLE : グラファイト

Women's 142cm 146cm ¥100,000 + TAX
Men's 151cm 154cm ¥102,500 + TAX

RT9

アールティーナイン

changes

2026 / 2027

RICE28

FULL TWIN CAMBER

Women's Men's

Men's

151cm / 154cm

DECK

SOLE

Women's

142cm / 146cm

DECK

SOLE

SIDE WALL COLOR

SIDE WALL COLOR

SIZE	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅/ウエスト幅/テール幅	ノーズ長/テール長	サイドカット	SB	スタンス
142	108	105	26.6/22.7/26.6	18.5/18.5	730	1	40/44/48/52
146	113	109	27.2/23.2/27.2	18.5/18.5	734	1	42/46/50/54
151	117	114	28.6/24.6/28.6	18.5/18.5	830	1	48/52/56/60
154	121	116	29.0/24.8/29.0	18.5/18.5	835	1	50/54/58/62

スペック数値の詳細はWebサイト「スノーボード知識」をご覧ください。

ツインチップ史上、最強のオールラウンド

RT9は、誰にでも優しいボードじゃない。
圧倒的なカービンググリップと計算し尽くされたフレックスバランス。
そこから生まれるライディングは、

整地・荒地・パウダー
コンディションを選ばず、ただ「突っ込む」ための性能だけを研ぎ澄ましている。

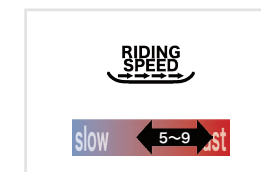
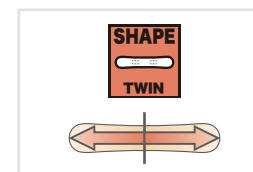
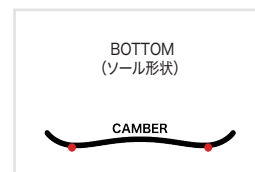
爆速ソール。
確実に噛み続けるエッジ。
それらを成立させるアウトラインとフレックスデザイン。

スピードを恐れず、ラインを曲げず、
最後まで踏み切れる覚悟を持ったライダーにだけ、このボードは応える。

攻めることをやめない漢気あるライダーへ。
RT9は、ツインチップの限界を超えた先にある、至高の一本だ。

カービンググリッププレート

カービングにフォーカスした設計で、ボードの反応性を飛躍的に向上。エッジグリップ力を最大限に引き出し、ハイスピードでのカービングターンをより正確に、そして力強くサポートします。さらに、振動吸収性も高く、荒れたバーンでも安定した滑走が可能。インサートホールの増設により、セットバック調整の自由度も向上。



※グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境によって多少異なる場合がございます。 ※グラフィック、マテリアル、スペック等予告なしに、変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

RT7

アールティーセブン

オールラウンド×ラントリ

新型RT7は、RICE28ブランドのオールラウンド系モデル「RT7」のフルモデルチェンジ版であり、『何でもできる優等生』のような板として開発されました。

このモデルは、長年のRT7の歴史の中で大幅なアップデートを経ており、特にターン性能の向上に焦点を当てています。

～新型RT7の立ち位置と主要性能～

【立ち位置】 RICE28のオールラウンドボードで、オールラウンド性に加え、ターン性能を大きく向上させた看板モデル

【形状】 フルモデルチェンジにより形状が変わり、フルキャンバーベースとなっています。フレックス構成自体はRT6よりも柔らかく、RICEのラインナップ中で最も柔らかいぐらいに設定されています。

数値的には柔らかいものの、プレートとリボンでバランスをとることで、速度域が高くなっても安定感がある作りです。

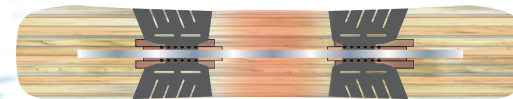
【速度域】 以前のRT7よりも速度域のカバーエリアが広がり中速から高速、さらには低速域においても扱いやすい性能を持っています。

【ウエスト幅】 ウェスト幅はメンズサイズだと25cmを超える程度に太くなっています。これは、ターン時のドラグ(ブーツの当たり)を防ぐ効果や、踏み込んだ際の反発や安定感につながっています。

【その他】 スイングウェイトを軽くするため、全体的な薄さが調整されています。また、インサートホールが増設され、セットバックの調整幅が広がっています。

CORE MATERIAL

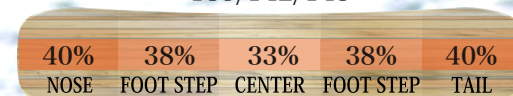
139/142/145/147/151/154/157



スーパーライトコア/ フレックスパワープレート/
PEリボン/ ソフトーション

5FLEX BALANCE

139/142/145



TOTAL FLEX=38%

147/151/154/157



TOTAL FLEX=45%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。
バインディングのセッティングにより変動します。



【Quickが前足の場合】

硬い雪やテールをしっかり踏みたい時に使用。
セットバックでのセッティングを推奨。



【Mildが前足の場合】

柔い雪やノーズをしっかり踏みたい時に使用。
ツインやダックでカービングしたい時に推奨。

rider : @shino_sw

board : 2025-2026 RT7 139cm

オールラウンド×ラントリ

RT7

アールティージェブ

2026 / 2027

RICE28

FULL TWIN CAMBER

Women's Men's



特筆すべき点：ノーズ・テールの入れ替え機能

新型RT7の最大の特徴は、ノーズとテールでサイドカットのR(カーブの半径)を変えている点です。これにより、ツインチップでありながら、雪質や滑り方に合わせてノーズとテールを入れ替えて使用できる「2 in 1」の機能を持っています。

板のデッキ側には「マイルドターン (Mild Turn)」と「クイックターン (Quick Turn)」という刻印があり、どちらをノーズにするかで特性が変わります。

1. クイックノーズ (Quick Turn)

サイドカットの特徴として、こちら側はサイドカットが急(きつい)に設定されています。

【推奨される雪質・使用場面】

雪が硬い日、アイスバーン、人工雪で固められたバーンなど、ノーズの食いつき(噛み)を強くしたい場合。ノーズが「カン」と鋭く入っていく感覚を得られます。

2. マイルドノーズ (Mild Turn)

特徴として、こちら側はサイドカットが緩やかに設定されています(約1m程度の差がある)

【推奨される雪質・使用場面】

雪が柔らかい日、パウダー、ジャバジャバの雪、雪が刺さりやすい(ノーズが潜りやすい)雪質の場合。

【効果】

ターンへの導入が「スッと滑らかに」なり、ノーズが雪に刺さりすぎたり、負けたりするのを防ぎます。特にパウダーを滑る際はこのマイルドノーズを前にし、フルセットバックすることが推奨されています。

このノーズテールの切り替え機能は、雪質の変化に対応したターン性能を可能にし、「雪質を選ばない」というオールラウンド性能をさらに高めるための設計となっています。

乗り手の好みやその日のコンディションによって、様々な乗り味を試すことができます。

RT7 DECK : MATTE仕上げ / SOLE : ナチュラルシンタード

Women's 139cm 142cm 145cm ¥105,000 + TAX

Men's 147cm 151cm 154cm 157cm ¥108,000 + TAX

RT7LTD DECK : MATTE仕上げ / SOLE : グラファイト

LTD 151cm 154cm ¥110,000 + TAX

SIZE	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅/ウエスト幅/テール幅	ノーズ長/テール長	サイドカット	SB	スタンス
139	106.6	103	27.4/23.8/27.4	18.0/18.0	810/720	0	42/46/50/54
142	108	105	27.6/24.0/27.6	18.5/18.5	820/730	0	43/47/51/55
145	110.6	107	27.9/24.2/27.9	19.0/19.0	840/750	0	44/48/52/56
147	113	109	28.7/25.1/28.7	19.0/19.0	900/810	0	47/51/55/59
151	116	112	28.9/25.2/28.9	19.5/19.5	920/830	0	49/53/57/61
154	118	114	29.1/25.3/29.1	20.0/20.0	940/850	0	50/54/58/62
157	120	116	29.3/25.5/29.3	20.5/20.5	960/870	0	52/56/60/64

LTD

SIZE	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅/ウエスト幅/テール幅	ノーズ長/テール長	サイドカット	SB	スタンス
151	116	112	28.9/25.2/28.9	19.5/19.5	920/830	0	49/53/57/61
154	118	114	29.1/25.3/29.1	20.0/20.0	940/850	0	50/54/58/62

スベック数値の詳細はWebサイト「スノーボード知識」をご覧ください。

Men's

147cm / 151cm / 154cm / 157cm

LTD シリーズ

151cm / 154cm

Women's

139cm / 142cm / 145cm



※グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境によって多少異なる場合がございます。 ※グラフィック、マテリアル、スベック等予告なしに、変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

TP8 パウダー×オールラウンド

ツインピンエイト



rider : @skn_funap

board : 2025-2026 TP8 147cm

【TP8 | All Round Powder Twin】

ツインチップで、パウダーを自由に。

TP8はツインチップでありながら、パウダーボードとしての性能をしっかり備えたオールラウンドモデル。

地形を遊び、パークを抜け、ディープパウダーにも入っていける“自由さ”と“推進力”を両立した新世代のツインボードです。

“TP”はTwin Pin(ツインピン)の略。

ピンノーズ × ピンテールによる軽いスイングウェイトが、スイッチやスピンを多用するライダーに驚くほど自然な操作感をもたらします。柔らかな雪でも浮力を失わず、抜けの良い加速感を発揮。

さらに、フルキャンバーボトムが圧雪バーンで確かなグリップを生み出し、やや太めのウエストと短めの接雪長によって、扱いやすさと安定感を高い次元でバランス。

一本でシーズンを通して遊び尽くせる。フリースタイルマインドでパウダーを攻めたいライダーのためのTP8。

Women's

144/147

CORE MATERIAL



スーパーライトコア/フレックスパワープレート/
ミディアムトーション

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=43%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。
バインディングのセッティングにより変動します。

Men's

154/157

CORE MATERIAL



スーパーライトコア/フレックスパワープレート/
PEダブルリボン/ミディアムトーション

5FLEX BALANCE



TOTAL FLEX=48%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。
バインディングのセッティングにより変動します。

パウダー×オールラウンド

TP8

ツインピンセット

changes

2026 / 2027

RICE28

FULL TWIN CAMBER

Women's

Men's

TP8 DECK : MATTE仕上げ / SOLE : ナチュラルシンタード

Women's 144cm 147cm ¥99,800 + TAX
Men's 154cm 157cm ¥103,000 + TAX

SIZE	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅/ウエスト幅/テール幅	ノーズ長/テール長	サイドカット	SB	スタンス
144	106	101	27.0/23.4/27.0	21.5/21.5	730	1	40/44/48/52
147	109	105	27.5/23.8/27.5	21.0/21.0	760	1	42/46/50/54
154	114	109	28.9/25.2/28.9	22.5/22.5	825	1	48/52/56/60
157	117	112	29.0/25.4/29.0	22.5/22.5	900	1	49/53/57/61

スベック数値の詳細はWebサイト「スノーボード知識」をご覧ください。

Men's

154cm / 157cm

DECK

SOLE

Women's

144cm / 147cm

DECK

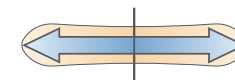
SOLE



BOTTOM
(ソール形状)



SHAPE
TWIN PIN



soft 6 hard

RIDING
SPEED

slow 4~8 fast

※グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境によって多少異なる場合がございます。 ※グラフィック、マテリアル、スベック等予告なしに、変更させていただく場合がございます。予めご了承ください。

CP カービング×パウダー

カービングパウダー

【CONCEPT | カービングとパウダー、その両立の頂点へ】

CP (Carving Powder) は、その名の通りカービングとパウダーの両方を極めたいライダーのために設計されたプレミアムモデル。ターンの安定性と雪上での自由度、その両方を高次元で両立させた“大人のボード”です。

【DESIGN | セミワイド設計とグリッププレートの融合】

ややワイドなアウトラインに、カービンググリッププレートを搭載。

これにより、エッジの食いつきと安定性が飛躍的に向上。

朝一のフラットなバーンでは鋭いカービングを描き、午後の荒れた斜面でも力強く進み続ける推進力を発揮します。

【FLOATABILITY | 雪上での浮力を生み出すキック構造】

パウダーでの浮力を支えるキック設計を採用。

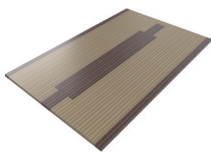
有効エッジのみを長めに取り、不要な部分が接雪しにくい構造にすることで、雪面抵抗を減らしながら自然な浮き上がりを実現。アウトライン全体の面積設計とも相まって、深雪でもしっかりと浮き上がります。

【STYLE | サイズはS・M・L・XLの4展開】

CPでは、サイズをセンチではなくS / M / L / XLで表現。

それは“体格”ではなく、“スピード”や“遊ぶフィールド”でボードを選ぶという新しい考え方。

カービングで切り込みたいのか、ツリーで遊びたいのか。スタイルに合わせて最適な長さを選べる構成です。



スーパーライトコア

スノーボードの心臓部とも言える芯材です。
癖のない滑り心地を実現するためにとても軽く、フレックスバランスの精密な調節がしやすい物を使用しています。



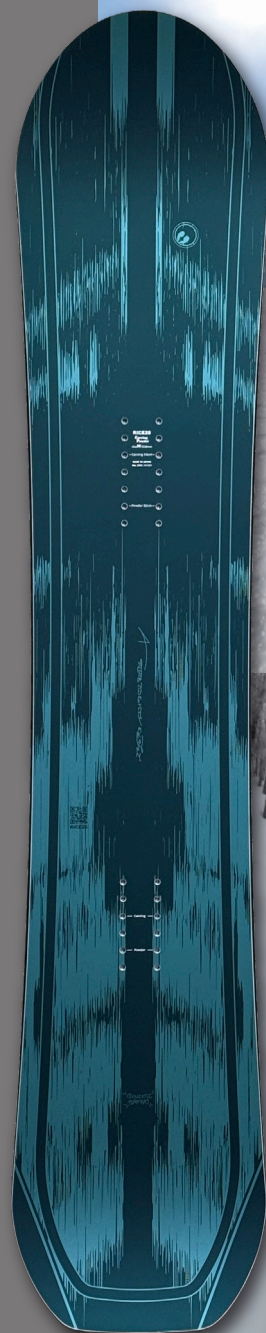
カービンググリッププレート

カービングにフォーカスした設計で、ボードの反応性を飛躍的に向上。エッジグリップ力を最大限に引き出し、ハイスピードでのカービングターンをより正確に、そして力強くサポートします。さらに、振動吸収性も高く、荒れたバーンでも安定した滑走が可能。インサートホールの増設により、セットバック調整の自由度も向上。



ポリエチレンリボン

超高強度ポリエチレン繊維、ボードの各部に搭載する事でしなやかでありながら高反発力を実現。
ノーズからテールまで入れるシングルタイプがあります。



Carving × Powder



size S



size M



size L



size XL

カービング×パウダー

NEW MODEL

CP
カービングパウダー

2026 / 2027
RICE28

DIRECTIONAL TWIN CAMBER

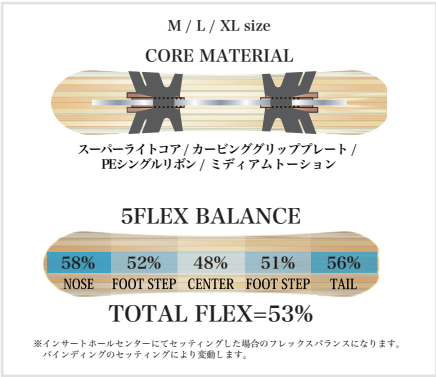
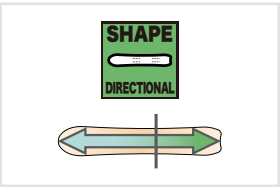
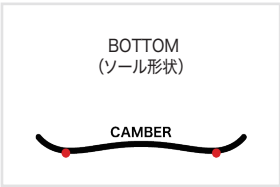
Unisex

CP DECK : MATTE仕上げ / SOLE : グラファイトソール

Unisex Ssize Msize Lsize XLsize ¥119,000 + TAX

SIZE	全長	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅/ウエスト幅/テール幅	ノーズ長/テール長	サイドカット	SB	スタンス
S	146	114.6	109	28.7/24.8/28.7	20.0/17.0	800	1.0	43/47/51/55
M	153	120	114	29.8/25.8/29.8	21.0/18.0	860	1.0	48/52/56/60
L	156.5	122	116	30.0/25.9/30.0	21.8/18.8	870	1.0	49/53/57/61
XL	160	125	118	30.2/26.0/30.2	22.5/19.5	890	1.0	50/54/58/62

※セットバックホールが追加されてるため、実際の表記よりも多くのインサート幅でのセッティングが可能
スベック数値の詳細はWebサイト「スノーボード知識」をご覧ください。



※グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境によって多少異なる場合がございます。 ※グラフィック、マテリアル、スベック等予告なしに、変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

MP155 コブ×パウダー

モーグルパウ

MOGUL POW(モーグルパウ)コブもパウダーも、すべて制す。

ただ浮くだけのパウダーボードじゃない。
「誰かが滑った後の荒れたパウダー」こそ、この板の本領。

新設計のノーズ形状が抜群の浮力を生み、
極端に絞り込まれたウエストが急斜面や不整地での切り返しを軽快にする。

柔らかすぎず、硬すぎない絶妙なバランス。
テクニカルなラインも、荒れたバーンも、
モーグルパウならまるで整地のように駆け抜けられる。

“攻めるパウダー”のための一枚。
次のパウダーゾーンへ、迷いなく突っ込め。

【フォースノーズ】

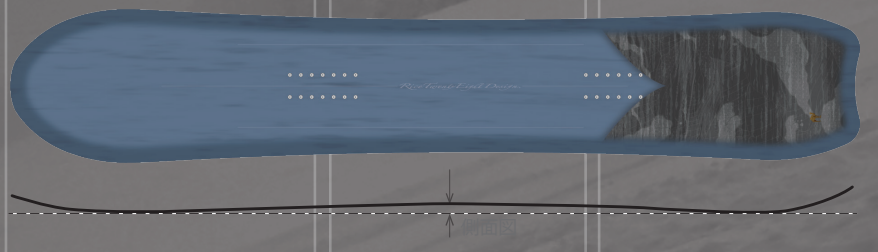
緩やかなキック形状は推進力を産み、軽量化されたアウトラインは整ったバーンから荒れたラインまで確実な操作感を発揮する。

【タイトウエスト】

切り替えの速さはパウダーツリーでの操作感を生み、細さは荒地での操作性を高める。

【抜けを意識したテール】

テールのフレックス調整とノーズキックよりも短く高くすることで目に見えない部分の操作性と程よいエッジ感を残すことで常にコントロール下にある抜け感に。



rider : @igchan_sb

board : 2025-2026 MP155cm

コブ×パウダー

MP155 DECK : MATTE仕上げ / SOLE : グラファイトソール

Unisex 155cm ¥110,000 + TAX

MP155

モーグルパウ

changes

2026 / 2027

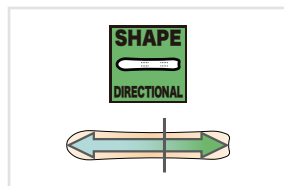
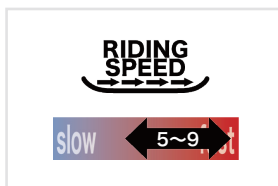
RICE28

DIRECTIONAL CAMBER

Unisex

SIZE	有効エッジ	接雪長	ノーズ幅/ウエスト幅/テール幅	ノーズ長/テール長	サイドカット	SB	スタンス
155	118	113	27.8/24.0/26.8	24.0/18.0	1080/980	2.5	48/52/56/60

※セットバックホールが追加されてるため、実際の表記よりも多くのインサート幅でのセッティングが可能
スペック数値の詳細はWebサイト「スノーボード知識」をご覧ください。



CORE MATERIAL



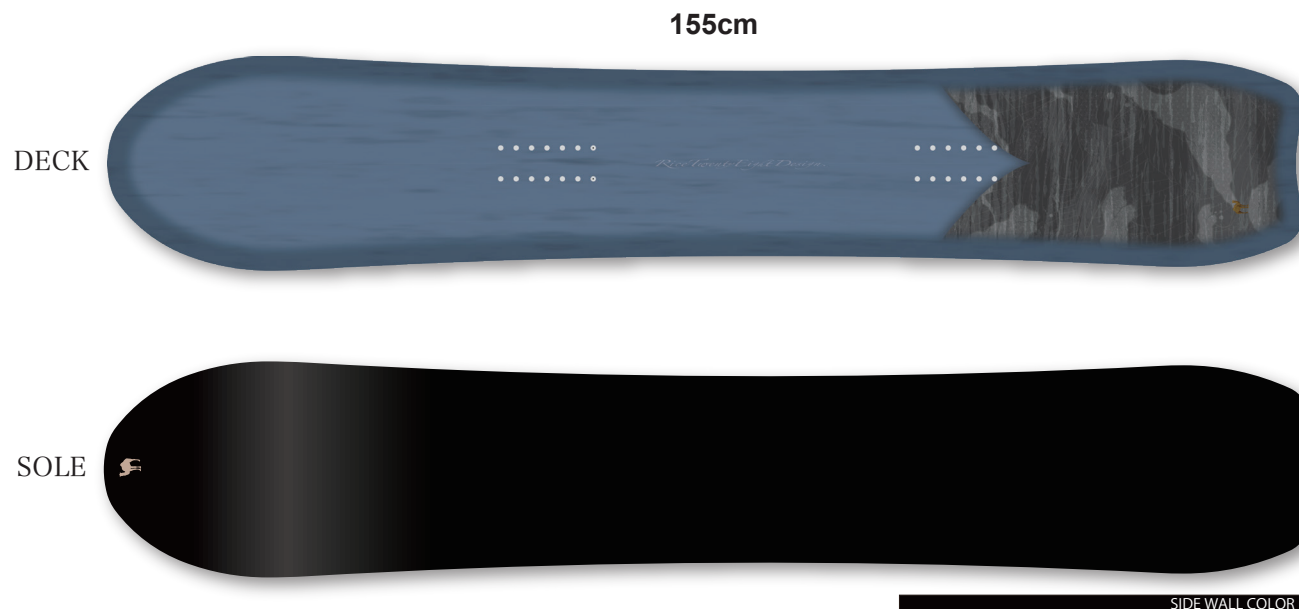
スーパーライトコア / フレックスパワープレート /
PEダブルリボン / ミディアムトーション

5FLEX BALANCE

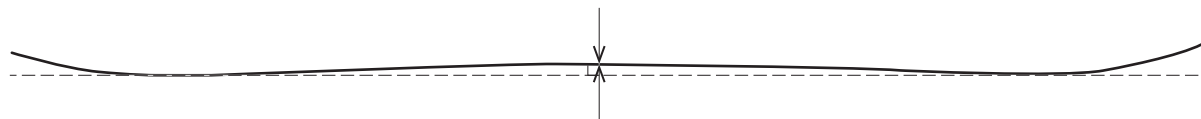


TOTAL FLEX=45%

※インサートホールセンターにてセッティングした場合のフレックスバランスになります。
バインディングのセッティングにより変動します。



MP155 側面図



※グラフィックはイメージになります。印刷やディスプレイ環境によって多少異なる場合がございます。 ※グラフィック、マテリアル、スペック等予告なしに、変更させていただく場合がございます。予めご了承下さい。

RICE28 × WASABI sole wrap

コラボ商品 本体価格 ¥8,500 + TAX

color / ORANGE
SIZE / short (136cm ~ 155cm)

color / NAVY
SIZE / long (148cm ~ 165cm)



No! Bruise Disk Mark Sheet

バインディング下のデッキ面に貼り付けることでボードの凹みや傷を軽減！

「No! Bruise Disk Mark Sheet」は、スノーボードとバインディングの間に貼り付ける保護シートです。0.3mmの厚さのこのシートは、スノーボードのデッキ凹みや折損を軽減するために開発されました。スタンスやアングルを変更したい方に合わせてスクエアサイズにアップデートしましたがボードやバインディングのサイズに合わせてシートをカットして使用することもできます。これによりカスタムフィットでバインディングとボードの隙間を完全にカバーできます。艶ありタイプは光沢を与え、ボードを美しく見せ、艶消しタイプはマットな仕上がりで、目立たずスタイリッシュな外観を保ちながらも、ボードを保護します。

No! Bruise Disk Mark Sheet

「ボードに貼ってることが、目立たない!!」

バインディングの形にカットされています。
ご自身のアングルに合わせて貼り付けてください。
ネームとアングルとスタンス幅をメモできます。

【製品内容】

本体価格 ¥2,000 + TAX

【ご使用上の注意】

※貼り付け前にボードのデッキ面を脱脂、清掃してください。

※バインディング底面の材質や形状によってシートの耐久性は異なります。

※粘着力は充分ありますがトップシートの材質や清掃状態によって貼り付けられない場合がございます。

※このシートは消耗品となります、使用によりシートに穴が空いた場合は新しいものに交換してください。

※このシートは、バインディングからのダメージなどを軽減するものであり、完全に保護できるわけではありません。

※シートデザインは予告なく変更される場合がございます。

※インサート部分は全て穴を開けてください。空気の膨張によりシートが浮くことがあります

No! Bruise Disk Mark Sheet II

四角形とカットの両方で使えるデザイン。
中のデザインを簡素化し、カットライン内側をグレーでぼかした仕様
ネームとアングルとスタンス幅をメモできます。

【製品内容】

本体価格 ¥2,000 + TAX

【ご使用上の注意】

※貼り付け前にボードのデッキ面を脱脂、清掃してください。

※バインディング底面の材質や形状によってシートの耐久性は異なります。

※粘着力は充分ありますがトップシートの材質や清掃状態によって貼り付けられない場合がございます。

※このシートは消耗品となります、使用によりシートに穴が空いた場合は新しいものに交換してください。

※このシートは、バインディングからのダメージなどを軽減するものであり、完全に保護できるわけではありません。

※シートデザインは予告なく変更される場合がございます。

※インサート部分は全て穴を開けてください。空気の膨張によりシートが浮くことがあります

RICE28 Sticker

- ステッカー A

180mm 本体価格 ¥1,100 + TAX カuttingシートとなります

ステッカー B

65mm×4 本体価格 ¥1,200 + TAX カuttingシートとなります

ステッカー C

230mm 本体価格 ¥900 + TAX カuttingシートとなります

ステッカー D

200mm 本体価格 ¥900 + TAX カuttingシートとなります



NEW RICE28 cable Lock

本体価格 ¥1,800 + TAX
本体サイズ 65mm×25mm
ワイヤー長さ約 80cm / ワイヤー太さ約 2mm
主な素材 亜鉛合金・ステンレススチール

